

Auftraggeber Bay-Wheels GmbH
Landzungenstraße 5
68159 Mannheim

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell W2
Typ W2-7516
Radgröße 7,5 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
Y1	W2-7516 Y1/N02 Ø63,4xØ54,1	4/100/54,1	37	580	1935	8/2006
Y1	W2-7516 Y1/N03 Ø63,4xØ56,1	4/100/56,1	37	580	1935	8/2006
Y1	W2-7516 Y1/N04 Ø63,4xØ56,6	4/100/56,6	37	580	1935	8/2006
Y1	W2-7516 Y1/N05 Ø63,4xØ57,1	4/100/57,1	37	580	1935	8/2006
Y1	W2-7516 Y1/N08 Ø63,4xØ59,1	4/100/59,1	37	580	1935	8/2006
Y1	W2-7516 Y1/N10 Ø63,4xØ60,1	4/100/60,1	37	580	1935	8/2006
X3	W2-7516 X3/N05 Ø63,4xØ57,1	4/108/57,1	37	580	1935	8/2006
X3	W2-7516 X3/ohne Ring	4/108/63,4	37	580	1935	8/2006
FI	W2-7516 FI/ohne Ring	4/98/58,1	37	580	1935	8/2006
Y2	W2-7516 Y2/N02 Ø63,4xØ54,1	5/100/54,1	37	580	1935	8/2006
Y2	W2-7516 Y2/N03 Ø63,4xØ56,1	5/100/56,1	37	580	1935	8/2006
Y2	W2-7516 Y2/N05 Ø63,4xØ57,1	5/100/57,1	37	580	1935	8/2006
Y3	W2-7516 Y3/N22 Ø72,6xØ65,1	5/112/65,1	37	690	2100	8/2006
Y3	W2-7516 Y3/N26 Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	37	690	2100	8/2006
VW	W2-7516 VW/ohne Ring	5/112/57,1	37	690	2100	8/2006
Y3	W2-7516 Y3/N26 Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	45	690	2100	8/2006
VW	W2-7516 VW/ohne Ring	5/112/57,1	45	690	2100	8/2006
Y3	W2-7516 Y3/N24 Ø72,6xØ66,5	5/112/66,6	37	690	2100	8/2006
Y3	W2-7516 Y3/N24 Ø72,6xØ66,5	5/112/66,6	45	690	2100	8/2006
X10	W2-7516 X10/N40 Ø76,9xØ72,6	5/120/72,6	20	720	2100	8/2006
W5	W2-7516 W5/ohne Ring	5/120/72,6	35	690	2100	8/2006
X10	W2-7516 X10/N41 Ø76,9xØ74,1	5/120/74,1	20	720	2100	8/2006

Kennzeichnung

KBA-Nummer 46763
Herstellerzeichen MAM
Radtyp und Ausführung W2-7516 (s.o.)
Radgröße 7,5Jx16H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen Baoding (Firmenlogo)
Herkunftsmerkmal -
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	195/40R16	37	580
4/108	195/40R16	20	580
4/114,3	195/40R16	37	580
5/100	195/40R16	37	580
5/112	195/40R16	45	690
5/120	195/40R16	20	720
5/120	195/40R16	35	690

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/120	265/70R16	20	720

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,43 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde beim TÜV Rheinland Malaysia in Kuala Lumpur im August 2006 durchgeführt.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in MY, 01.08.06 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	04.09.2006
Radzeichnung	W2-7516	23.06.2006

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 14.September 2009



Tufan

00141489.DOC